



Progetto Veicolo Innovativo Polifunzionale V.I.P.

V.I.P. è un Progetto di un veicolo elettrico nato per un utilizzo prevalente in città, votato al car-sharing, assistito interamente da una elettronica avanzata, adatto ad una gestione Pubblica.

La flotta sarà disponibile in diverse configurazioni per adattarsi ai tipi ed al flusso dei passeggeri da trasportare. Tutti i veicoli sono dotati di pedana per salita passeggero con limitazione di mobilità e con carrozzina.

Il Progetto ha lo scopo di rispondere alle sempre più crescenti esigenze di un nuovo modello di mobilità personale e di piccoli gruppi che permetta un uso del mezzo di locomozione pubblica in piena libertà e autonomia.

Con questo mezzo si incentiva l'utilizzo della mobilità di massa (Aereo, Treno, Metropolitana, Autobus) che concentra i flussi passeggeri nelle aree limitrofe ai centri città, permettendo l'ultimo tratto della mobilità, quello che impatta spesso con i centri storici, con un mezzo pensato per le esigenze della comodità del passeggero ma anche del pieno rispetto ambientale.

V.I.P. è tutto questo, un mezzo che si muove silenzioso e funzionale all'interno delle nostre città, dotato di una serie di tecnologie che provengono da diversi altri settori, ferrotranviario e aeronautico, che oltre a renderlo pratico esaltano doti di sicurezza e igiene fondamentali per un mezzo pubblico.

Da studi e analisi in ambiente "automotive" risulta che allo stato attuale esistono milioni di veicoli privati utilizzati solo per piccoli spostamenti e per periodi temporali brevissimi (non superiore al 6-7% rispetto al loro potenziale di utilizzo), che occupano il suolo pubblico rendendo in molti casi difficile e pericolosa la circolazione. Questi veicoli sono molto costosi (sia in fase di produzione che durante la gestione) ed utilizzano spesso carburanti altamente inquinanti.

La seconda auto proprio per la motivazione del poco utilizzo è spesso vecchia e con poca manutenzione che ne facilita la perdita di caratteristiche, tra le quali i consumi e la qualità delle emissioni in atmosfera.

Le Nostre Auto rimangono ferme, qualche volta anche per diversi giorni consecutivi in quanto l'aver "catturato" un parcheggio qualche volta è preferibile all'utilizzo del mezzo. L'utilizzo estremamente ridotto inoltre, rende assolutamente inefficienti le marmitte catalitiche, provocando ingenti danni all'ambiente durante l'uso del mezzo e costituiscono un ulteriore potenziale elemento di inquinamento al momento del loro smaltimento. Le risorse necessarie a produrre, e successivamente a smaltire, i veicoli impiegati nell'uso urbano non sono quindi assolutamente proporzionate ai vantaggi che tali mezzi procurano.

Gli obiettivi principali di questi studi sono:

-Riduzione parco circolante e migliore utilizzo del veicolo in particolare in ambito cittadino.

-Riduzione inquinamento atmosferico e acustico - Incremento spazi urbani disponibili -Minore sfruttamento delle risorse naturali.-Consistente risparmio nel bilancio familiare-VIP è un progetto di ricerca dove quattro aziende hanno concentrato le proprie esperienze provenienti da tanti settori industriali, ferrotranviari, e automotive e li hanno concentrati su un progetto di un veicolo a trazione elettrica con una Serie di accorgimenti e innovazioni tecnologicamente avanzate provenienti principalmente dal settore ferrotranviario.

La realizzazione di tale veicolo esce dai normali canoni costruttivi e concettuali e stravolge sia la modalità di utilizzo sia l'uso del mezzo che passa da "veicolo proprio" a "veicolo condiviso" messo a disposizione

del cittadino che può gustare appieno il vivere la città con il massimo del confort, ma anche con il massimo rispetto ambientale.



Le caratteristiche innovative di questo veicolo sono:

- Motorizzazione Elettrica di Ultima Generazione con Gestione delle Cariche Batterie Proporzionale
- Batterie ad alta Capacità Percorrenza da 150 a 200 KM
- Struttura innovativa in Lega di Alluminio
- Arredi interni in materiale antiacaro e antibatterico
- Sistema automatico Salita e discesa HK
- Velocità Massima 70 Km/h controllati mediante GPS
- Sistema Turistico informativo a Bordo fruibile con Monitor
- Sistemi di sicurezza Veicolo costituiti da sistema contro abuso di Alcolici e sostanze stupefacenti.
- Sistema di controllo livello di attenzione Driver con intervento attivo
- Sistema di Proiezione visiva aumentata dei Bordi Stradali su Cristallo anteriore per facilitare la visibilità in caso di nebbia.
- Sistema di bordo con messaggi interamente proiettati su cristallo anteriore.
- Sistema di umidificazione e Igienizzazione Batterica Automatica Brevettato .

Le Aziende che Compongono il Progetto sono: Argos Engineering S.r.l.- Filoni S.r.l. - Cabel Costruzioni Elettroniche S.a.s e Centro Sviluppo Progettazione ,Ricerca e attività Industriali Calamai e Agresti S.r.l. tutte di Pistoia.

Il progetto è cofinanziato dalla regione Toscana con il Bando Unico R&S Regione Toscana linea B.